



OBJECTIFS CHANGEMENTS CLIMATIQUES

DE LA FONDATION ROSA
LUXEMBURG À DAKAR

Armin Osmanovic, RLS Dakar

Pour la deuxième fois, après 2018, le bureau de la RLS à Dakar, a essayé d'évaluer son taux d'émission de gaz carbonique. En 2019, les activités de la RLS ont engendré 152,5 tonnes de gaz carbonique. Avec la voiture de service de la RLS utilisée dans le cadre des projets au Sénégal et dans les pays voisins, 7,5 tonnes ont été émises l'année dernière, mais tout de même 1,1 tonne de moins qu'en 2018. Pour les vols dans le cadre de la participation à des conférences et des déplacements à l'étranger des membres de la RLS, environ 139,7 tonnes ont été émises.

L'approvisionnement du Bureau de la RLS en énergie a causé 5,3 tonnes de gaz carbonique. L'année passée, l'émission de gaz carbonique a atteint 4,1 tonnes. Cette augmentation s'explique par l'augmentation du nombre des employés dans le bureau de la RLS.

L'approvisionnement en électricité se fait à travers l'énergie solaire. Pendant les périodes de chaleur cependant, l'installation solaire ne suffit plus à fournir suffisamment d'électricité pour la climatisation.

Par rapport à l'année dernière, l'émission totale de gaz carbonique de la RLS à Dakar a augmenté de presque 32 tonnes. Les voyages en avion en sont les principaux facteurs. En octobre 2019, la RLS a organisé à Dakar une conférence internationale sur l'histoire de la gauche en Afrique avec plus de 30 participants environ.

Comment peut-on atteindre une réduction des émissions de gaz carbonique ?

La RLS Dakar a raté son objectif de réduction progressive des émissions de gaz carbonique en 2019. Cela reste valable, même quand on prend en compte les mesures de compensation. En 2019, 520 arbres ont été plantés au Sénégal par des organisations partenaires de la RLS. En outre, d'autres projets d'Urban Gardening ont été initiés à Dakar aussi

bien que l'utilisation du moteur de recherche Ecosia dans le bureau de la RLS. A Grâce à ces initiatives, 7 tonnes de gaz carbonique ont été économisées.

Pour la Fondation, la réduction des émissions de gaz carbonique nuisibles au climat constitue un grand défi. En 2020 l'émission totale de gaz carbonique devra être aux alentours de 109 tonnes. Cela sera une réduction par rapport à 2018 de 10 pour cent. Le nombre de voyages en avion devra chuter en 2020 de façon drastique. Pour atteindre cela, un monitoring mensuel des voyages par avion sera introduit. En outre, la voiture tout terrain Toyota Land cruiser sera remplacée par des véhicules de service plus sobres. Et, enfin, la RLS appuiera, particulièrement dans le cadre de ses programmes et projets, les initiatives favorables au climat.

EMISSION DE GAZ CARBONIQUE EN 2018 ET 2019

